

Zamawiający: **Wojewoda Podkarpacki**
ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów



Adres inwestycji: **Drogowe Przejście**
Graniczne w Budomierzu
37-625 Budomierz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: **BUDOWA BUDYNKU POCZEKALNI DLA PODRÓŻNYCH PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICĘ W RUCHU AUTOKAROWYM (WJAZD DO UE) NA DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM W BUDOMIERZU, BUDOWA PRZYŁĄCZY: WODOCIĄGOWEGO, KANALIZACJI SANITARNEJ, KANALIZACJI DESZCZOWEJ, CIEPŁOWNICZEGO, PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH UTWARDZEŃ Z BUDOWĄ I WYTYCZENIEM MIEJSC POSTOJOWYCH DLA AUTOKARÓW, PRZEBUDOWA INSTALACJI ELEKTROENERGETYCZNEJ, TELETECHNICZNEJ, KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Jednostka projektowa:	Biuro Inżynierskie Wojciech Nabagło ul. Batalionów Chłopskich 27b, 37-500 Jarosław tel. 792-640-480, e-mail: inzynierskie.nabaglo@gmail.com		
Projektował:	mgr inż. Wojciech Nabagło	Data opracowania	Podpis
		12.2022	



KARTA UZGODNIENÍ

Zamawiający: **Skarb Państwa
Wojewoda Podkarpacki
ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów**



Adres inwestycji: **Drogowe Przejście
Graniczne w Budomierzu
37-625 Krowica Sama**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: **BUDOWA BUDYNKU POCZEKALNI DLA PODRÓŻNYCH PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICĘ W RUCHU AUTOKAROWYM (WJAZD DO UE) NA DROGOWYM PRZEJŚCIU GRANICZNYM W BUDOMIERZU, BUDOWA PRZYŁĄCZY: WODOCIĄGOWEGO, KANALIZACJI SANITARNEJ, KANALIZACJI DESZCZOWEJ, CIEPŁOWNICZEGO, PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH UTWARDZEŃ Z BUDOWĄ I WYTYCZENIEM MIEJSC POSTOJOWYCH DLA AUTOKARÓW, PRZEBUDOWA INSTALACJI ELEKTROENERGETYCZNEJ, TELETECHNICZNEJ, KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Lp.	Instytucja	Data	Opinia	Podpis
1.	Straż Graniczna			
2.	Urząd Celno-Skarbowy			



Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Spis zawartości
4. Opis techniczny

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Istniejące oznakowanie – rys. nr 2
3. Projektowane oznakowanie – rys. nr 3



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

- a. Umowa z Inwestorem
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019r.)
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r., poz. 988 t.j. z dnia 11 maja 2022r.)
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518 z dnia 20 lipca 2022r.)
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 t.j. z dnia 14 kwietnia 2017r.)
- f. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693 t.j. z dnia 12 sierpnia 2022r.)
- g. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310 t.j. z dnia 26 listopada 2019r.)
- h. Bieżące ustalenia z Zamawiającym

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przy poczekalni dla podróżnych przekraczających granicę w ruchu autokarowym (wjazd do UE) na Drogowym Przejściu Granicznym w obszarze BOA (budynek odpraw autokarów), położonego w miejscowości Budomierz, gmina Lubaczów, powiat Lubaczowski, województwo Podkarpackie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Drogowe Przejście Graniczne w Budomierzu przeznaczone jest do całodobowej odprawy międzynarodowego ruchu osobowego, autokarów, oraz pojazdów ciężarowych. Przy dojeździe do BOA następuje segregacja poszczególnych rodzajów pojazdów na odpowiednie pasy odpraw zgodnie z informacjami przekazywanymi przy pomocy istniejących tablic zmiennej treści i poleceń funkcjonariuszy. Przy BOA



zlokalizowane są 2 pasy ruchu przeznaczone do odprawy autokarów oznaczone numerami „6” i „7” po stronie lewej budynku oraz 2 pasy ruchu przeznaczone do odprawy samochodów ciężarowych oznaczone numerami „8” i „9” po stronie prawej budynku. Bezpośrednio przed BOA są wyznaczone linią poziomą P-20 dwa miejsca postojowe o wymiarach 14,4 m długości i 2,5 m szerokości dla autobusu i samochodu ciężarowego.

Mając na uwadze nowy budynek poczekalni dla podróżnych przekraczających granicę w ruchu autokarowym przy budynku BOA, istniejące oznakowanie poziome wymaga wprowadzenia zmian.

4. Projektowane oznakowanie

- a. Projekt zakłada pozostawienie istniejącego oznakowania w obszarze BOA, zachowane zostaną dwa miejsca wyznaczonego postoju dla autobusu oraz samochodu ciężarowego, przesunięte równolegle z uwagi na nowy budynek poczekalni w miejscu istniejących miejsc postojowych. Natomiast w związku z koniecznością poszerzenia chodnika stanowiącego „peron” dla podróżnych od strony odprawy autobusowej, zawężony zostanie pas jezdny. Dodatkowo zostanie wyznaczone miejsce postojowe dla autobusu usytuowane prostopadle do ruchu. Stanowić ono będzie rezerwowe miejsce postoju chwilowego autobusu po powrocie z kontroli szczegółowej. Umożliwi to brak konieczności przekierowywania ruchu pasażerów w inny obszar placu (narażając na niebezpieczeństwo kolizji z ruchem pojazdów), czy też „wcofywaniu” autobusu przed „peron”, zlokalizowany w płaszczyźnie ruchu odpraw autobusowych. Miejsce koliduje z ruchem odpraw pojazdów ciężarowych jednak z uwagi na ich znikomy ruch, rozwiązanie zostało przyjęte zgodnie z wytycznymi służb przejścia granicznego. Kierowanie pojazdu na nie będzie skoordynowane z ruchem odpraw samochodów ciężarowych. Autobus nie będzie na nim przebywał w okresie dłuższym niż konieczny do umieszczenia w nim bagaży oraz wszystkich podróżnych (okres przebywania autobusu w kontroli szczegółowej zakładany jest dłuższy niż odprawa podróżnych, tak więc będą oni oczekiwać w poczekalni aż pojazd powróci z kontroli). Rozwiązanie takie ma na celu możliwość dalszej nieprzerwanej odprawy kolejnych autobusów i zapewnienia bezpieczeństwa. Szczegóły przedstawia rysunek nr 3 – Projektowane oznakowanie
- b. Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe linią P-20 o wymiarach 14,4m x 2,5m barwy białej, do którego należy zastosować farby chemoutwardzalne



nakładane na mokro. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

- c. Projektowane oznakowanie poziome oraz ich szczegółowa lokalizacja będą zgodne z załącznikiem graficznym.

5. Przepisy związane

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP